DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

29 marca | Nr. 6. | Rok 1929

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

18.

Nr. IV/I. A 3/5749/29 z dnia 13 marca 1929.

W sprawie biletów okresowych kolejek prywatnych i powiatowych na rok 1929.

Dyrekcja Kolei Państwowych otrzymała na rok 1929, w drodze wzajemnej wymiany, bezpłatne bilety okresowe bezimienne kolejek powiatowych i prywatnych do użytku pracowników kolejowych tut. okręgu, które przydzieliła stacjom P. K. P., podanym w Dzienniku Zarządzeń nr. 6, poz. 48, nr. 14 poz. 124 i nr. 27, poz. 242 z roku 1927 oraz Dz. Zarz. nr. 3, poz. 24 z roku 1928.

Stacje, którym bilety takie przydzielono, wydawać będą bilety pracownikom dla uskutecznienia przejazdów służbowych.

19.

Nr. IV/2 A. 11/69433/28 z dnia 21 lutego 1929.

W sprawie uposażenia numerowych na r. 1929.

Na zasadzie zarządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń Nr. 22, poz. 204 z r. 1926, regulującego uposażenia numerowych, ustala się na podstawie przedłożonych przez Oddziały Eksploatacyjne statystycznych danych odnośnie do czasu zużywanego przez numerowych na obsługę podróżnych, odpowiednie obniżenie dziennych stawek płac.

Z ważnością od 1. 3. 1929 należy stosować następujące obniżenie:

dla numerowych na stacji Poznań obniża się stawkę dzienną o 30%;
dla numerowych na stacji Zbąszyń obniża się stawkę dzienną o 6%;
dla numerowych na stacji Leszno obniża się stawkę dzienną o 15%;
dla numerowych na stacji Rawicz obniża się stawkę dzienną o 7%;
dla numerowych na stacji Kościan obniża się stawkę dzienną o 25%;
dla numerowych na stacji Ostrów obniża się stawkę dzienną o 6%;
dla numerowych na stacji Jarocin obniża się stawkę dzienną o 6%;
dla numerowych na stacji Gniezno obniża się stawkę dzienną o 10%;
dla numerowych na stacji Inowrocław obniża się stawkę dzienną o 10%.

Postanowienia podanego na wstępie Zarządzenia obowiązują pozatem nadal bez zmian.

20.

Nr. IV/1 A 3/13209/29 z dnia 27 marca 1929.

W sprawie ulg przejazdowych na kolejach niemieckich dla emerytów i rencistów kolejowych.

Ministerstwo Komunikacji reskryptem z dn. 26. 2. 29 r. Nr. I./1650/2/29 zawiadamia, że Towarzystwo Kolei Rzeszy Niemieckiej przyznało **rocznie jeden** bezpłatny bilet emerytowanym **pracownikom** P. K. P. tak urzędnikom jak rów-

nież i robotnikom na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Niemieckich Kolei Państwowych.

Powyższa ulga nie odnosi się do rodziny emerytów i rencistów, ani też do wdów po pracownikach kolejowych.

O przyznanie tej ulgi na kolejach niemieckich powiadomią kasy stacyjne bezzwłocznie wszystkich emerytów i rencistów.

Wobec wprowadzenia tej ulgi należy ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń nr. 34, poz. 354 z 1925 r. wykaz kolei zagranicznych, które na zasadzie wzajemności udzielają pracownikom P. K. P. oraz ich rodzinom biletów bezpłatnych lub ulgowych zmieniać jak następuje:

L. b. 4. (koleje niemieckie) w rubryce 3. należy odręcznie dopisać jako trzecią pozycję: **„3. raz do roku dla emerytowanych pracowników P. K. P. tak urzędników jak robotników"**. W rubryce 4 tej samej kolei należy odręcznie skreślić słowo: „emerytów".

Wnioski o bilety na koleje niemieckie winni emeryci i renciści przesłać do Dyrekcji Kolei Państw. — Wydziału Osobowego.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 34, poz. 345 z 1925 r., należy powołać się na niniejsze rozporządzenie.

SPRAWY FINANSOWE, RACHUNKOWE I KASOWE.

21.

Nr. V/1/972/29 z dnia 15 lutego 1929 r.

W sprawie podatku od uposażeń.

W uwzględnieniu trudności, na jakie napotyka zastosowanie postanowień okólnika Min. Skarbu z dn. 7. II. 27 r., Nr. D. V/725/27 (okólnik D. K. P. z dnia 19. XI. 28 r. Nr. V/I. R. I. — 61953/28) w sprawie potrącania podatku dochodowego od uposażeń, emerytur i wynagrodzeń za najemną pracę i to przy każdorazowej wypłacie — Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 29. XII. 1928 r. Nr. II/11385/28 wyraziło zgodę na przywrócenie mocy obowiązującej rozporządzenia M. K. z dnia 23. VI. 1922 Nr. II/3862, t. zn. na ściąganie podatków tylko zapomocą list poborów i zarobków.

Wobec powyższego D. K. P. odwołuje rozporządzenie, ogłoszone listem telegramowym z dnia 19. XI. 1928 r. Nr. V/1 R. 1 — 61953/28 w sprawie ściągania podatku przy każdorazowej wypłacie, i zarządza co następuje:

1. Ściąganie podatku od uposażeń oraz od wynagrodzeń wyszczególnionych w § 21 ust. 16 i w § 29 ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 i 11 Ogóln. Przepisów o rachunkowości P. K. P. (remuneracje, wynagrodzenia akordowe, zapomogi, premje: za oszczędność w wydatkowaniu materjałów, Halseya, grupowe, za wykrycie pęknięć szyn oraz usterek w taborze, za odnalezione wagony, od dopłat karnych, za wykrycie fałszywych deklaracyj, za pracę przetokową, za ćwiczenia pożarowe, ładunkowe itp.) jak również od dodatków budowlanych i in., zasiłków z Kasy Chorych itp. — uskuteczniać należy tylko za pomocą list poborów i zarobków.

2. Obliczenie i potrącenie podatku na konto depozytów § 6 dokonują:

a) Wydział Rachunkowy (V/3) co do pracowników etatowych, emerytów i pracowników kontraktowych.

Zauważa się przytem, że w myśl rozporządzenia M. K. z 29. XII. 1928 roku, Nr. II/11385/7/28, pozycji poborów i wynagrodzeń nielikwidowanych razem z poborami danego miesiąca, nie należy doliczać do poborów tego samego miesiąca, w którym zostały wypłacone, lecz do poborów miesiąca następnego;

b) Wydziały, Oddziały, Warsztaty Główne i wszystkie miejsca służbowe — co do pracowników nieetatowych, sezonowych i próbnych — i to w listach wzgl. książkach na wypłatę zarobków.

Z uwagi na to, że pracownicy ci płatni są z dołu, przeto do obliczenia podatku należy przyjąć zarobki za miesiąc ubiegły oraz wszystkie wynagrodzenia uboczne, wypłacone w ciągu poprzedniego miesiąca. Wyjątek stanowić będą kandydaci, płatni z góry, co do których postępować należy pod względem obliczania podatku tak, jak z pracownikami etatowymi.

3. W myśl wymienionego na wstępie rozporządzenia M. K. z 29. XII. 28 r. Nr. II/11385/7/28, nad potrąceniem podatku od uposażeń i wynagrodzeń, czuwać mają w pierwszej linji organa kolejowe, sporządzające listy wzgl. książki na wypłatę poborów i zarobków, a następnie Wydziały, Oddziały i Warsztaty Główne, jako uprawnione do zarządzania wypłat wynagrodzeń ubocznych, podlegającym opodatkowaniu. O wszelkich zarządzonych wypłatach wynagrodzeń ubocznych, należy powiadomić te organa, którym podlegają odnośni pracownicy i które wystawiają listy wzgl. książki na wypłatę poborów i zarobków dla tychże pracowników. Wysyłanie specjalnych zawiadomień nie jest wymagane w tym wypadku, gdy listę na wypłatę wynagrodzeń wystawiło miejsce służbowe i lista taka nie została zmienioną przez Wydział wzgl. przez Oddział zarządzający wypłatę.

4. Obliczenie podatku od wynagrodzeń, wskazanych w ust. 1, wypłaconych pracownikom etatowym i kontraktowym, dokonywać będzie Wydział Rachunkowy (V/3) **na podstawie zapodań, umieszczonych w listach poborów,** przesyłanych D. K. P. 5-go każdego miesiąca na miesiąc następny. Organa, wystawiające listy poborów pracowników etatowych i kontraktowych, obowiązane są pod odpowiedzialnością materjalną wymienić w „uwagach" wszystkie pobrane przez tych pracowników w miesiącu poprzednim wynagrodzenia uboczne w sposób następujący: remuneracja . . . . . zł, akord . . . . zł i t. d.

5. Potrącenia podatku od wynagrodzeń, wskazanych w ust. 1, wypłacanych pracownikom nieetatowym, sezonowym i próbnym, dokonywać będą Wydziały, Oddziały, Warsztaty Główne i wszystkie miejsca służbowe w ten sposób, że z chwilą wypłacenia wymienionych wynagrodzeń, obowiązane są wpisać wypłacone kwoty a) do założonej z początkiem miesiąca listy wzgl. książki zarobkowej w rubryce uwagi, b) do kart osobistych nieetatowych pracowników stałych (rubr. 19 i 20 na wynagrodzenia, podlegające opodatkowaniu) wzgl. do spisu imiennego pracowników przejściowych i sezonowych (rubr. 6). Na podstawie tych danych nastąpi obliczenie i ściągnięcie podatku w końcowej liście wzgl. książce zarobków.

6. Sposób obliczenia podatków od uposażeń i wynagrodzeń jest podany szczegółowo w Dz. Zarz. nr. 5, poz. 39/28. Równocześnie przypomina się konieczność wyszczególniania w uwagach w liście wzgl. w książce zarobkowej stopy procentowej i wysokości podatku od każdego wynagrodzenia z osobna według wskazówek, podanych w temże rozporządzeniu.

7. Wobec powyższego, zawiadomienia o potrącanych podatkach na drukach serji F. nr. 408 należy sporządzać tylko raz w miesiącu. Zawiadomienie jednakowoż nie może zawierać podatków ściągniętych od pracowników podlegających innym Oddziałom n. p. stacja nie może wykazywać w jednem zawiadomieniu podatków służby stacyjnej, mechanicznej (ekspozytury parowozowni) lub ajencji celnych, gdyż te podlegają innym Oddziałom wzgl. Wydziałom. Należy zatem sporządzać w tych wypadkach oddzielne zawiadomienia, o ile wypłaca się zarobki oddzielnemi listami.

Kwota podana na druku F. 408 musi równać się kwocie podanej w listach wzgl. książkach zarobkowych. Po wysłaniu tych zawiadomień nie wolno przeprowadzać w listach zarobkowych jakichkolwiek poprawek co do wysokości podatku, lecz różnicę wyrównywać w następnym miesiącu. Przypomina się obowiązek terminowego przesyłania tych zawiadomień do Wydziału Rachunkowego t. j. 5 każdego miesiąca).

8. Zarządzenie ogłoszone w Dz. Zarz. poz. 110/26 traci moc obowiązującą.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

22.

Nr VI/3 H 12/13155/29 z dnia 16 marca 1929 r.

W sprawie zgłaszania przesyłek do odprawy celnej wywozowej w wewnętrznych urzędach celnych.

Ministerstwo Komunikacji reskryptem z dn. 26. II. 29 r. nr. dz. III. Pc/1998/29 zarządza w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu co następuje:

Na podstawie § 35Rozporządzenia Ministra Skarbu o postępowaniu celnem (Dz. U. R. P. Nr. 11/21 poz. 64) towary, przeznaczone na wywóz, powinny być dostawione do urzędu celnego najbliższego od miejsca występu, czyli powinny być zgłoszone do odprawy celnej w granicznych wyjściowych urzędach celnych.

W wewnętrznych urzędach celnych mogą być odprawione przesyłki wywozowe, **o ile te urzędy celne znajdują się w stacji nadania tych przesyłek.**

Wobec powyższego adnotacje stron na listach przewozowych przesyłek, nadanych wewnątrz kraju do wywozu zagranicę, wskazujące w drodze przewozu odprawę celną w wewnętrznym urzędzie celnym, leżącym przy stacji znajdującej się na drodze przewozu a nie przy stacji nadawczej lub granicznej, **są nieważne,** jako sprzeczne z przepisami celnemi, i nie mogą mieć zastosowania. Stronom należy już przy nadaniu zwrócić na to uwagę.

Przesyłki więc, o ile nie są odprawione w urzędzie celnym stacji nadania, muszą być przewiezione aż do punktu granicznego, gdzie nastąpi oclenie.

O ileby zaś przesyłki, nadeszłe do granicznego punktu, nie mogły być odprawione z powodu braku potrzebnych dowodów, należy donieść D. K. P. i zawiadomić nadawcę o zatrzymaniu przesyłki.

Powyższe zarządzenie wchodzi w życie z natychmiastową ważnością.

Dotyczący personel zaznajomić z powyższem zarządzeniem. Stacje względnie Ekspedycje nadawcze celem uniknięcia przetrzymania przesyłek na granicy, zwrócą baczną uwagę na tego rodzaju adnotację stron w listach przewozowych.

SPRAWY SŁUŻBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

23.

Nr. III/5 D 28/17261/29. z dnia 18 marca 1929 r.

W sprawie przepisów sygnalizacji.

Wobec wysunięcia przez jeden z Oddziałów Eksploatacyjnych wątpliwości, które przepisy sygnalizacji należy obecnie stosować w tutejszym okręgu D. K. P., Dyrekcja K. P. wyjaśnia, że dotychczasowe przepisy sygnalizacji „S B" (Signalbuch — wydanie 1910) mają nadal ważność ze zmianami, wprowadzonemi na podstawie „Przepisów Sygnalizacji na Kolejach Polskich", i zarządzonemi okólnikiem:

a) Nr. 309. ogłoszonym w Dz. Zarz. nr. 31 z r. 1926 — zmiania formy sygnału 36a, odpowiadającemu wskaźnikowi Nr. 5 według „P. S. na P. K. P."
b) Nr. 59. ogłoszonym w Dz. Zarz. nr. 11 z r. 1928 — zmiana sygnału 5 na sygnał 12 P. K. P.
c) Nr. 74. ogłoszonym w Dzien. Zarz. nr. 17 z r. 1928 — zmiana sygnału 17 i 18 na sygnały 15 i 16 P. K. P.

Wprowadzenie „Przepisów Sygnalizacji na P. K. P." w całym zakresie i unieważnienie dotychczasowych przepisów sygnalizacji (S. B.) będzie zarządzone we właściwym czasie.

ZAWIADOMIENIA.

SPRAWY SZCZEGÓŁOWO-OSOBOWE.

Przeniesienia ze względów służbowych.

z dniem 15. I. 1929 r.

Pochanke Paweł, st. asesor z Wydziału Osobowego w tym samym charakterze służb. do Wydziału Zasobów.

IV/2 A 13/3202/29.

z dniem 17. I. 1929 r.

Sroczyński Jan, st. woźny z dworca tow. Poznań w tym samym charakterze służb. do Wydziału Eksploatacyjnego.

IV/2 A 13/3287/29.

z dniem 21. I. 1929 r.

Wojtkowski Bronisław, asesor z Wydziału Osobowego w tym samym charakterze służb. do Wydziału Zasobów.

IV/2 A 13/5234/29.

Budzyński Jan, asesor z Wydziału Zasobów w tym samym charakterze służb. do Filj. Magazynu Zasobów w Poznaniu.

IV/2 A 13/7021/29.

z dniem 1. III. 1929 r.

Nawotny Czesław, adjunkt. z eksp. tow. Inowrocław w tym samym charakterze służb. do Wydziału Kontroli Dochodów.

IV/2 A 20/67571/28.

Przeniesienie do innych okręgów D. K. P.

z dniem 1. 3. 1929 r.

Inż. Tydelski Tadeusz, referendarz K. P. z Wydziału Drogowego w tym samym charakterze służbowym do D. K. P. Warszawa.

IV/2 A 20/6333/29.

Zmiany tytułu służbowego.

Ze względów służbowych zmienia się z dniem 1. IV. 1929 r. dotychczasowy tytuł służbowy st. woźnego Bernarda Gałasa z dworca towarowego na **„przetokowy"** z zachowanie dotychczoswego uposażenia.

IV/2 A 16/11939/28.

Dotychczasowy tytuł służbowy Bartoszaka Stanisława, konduktora II kl. ze stacji Inowrocław zmienia się z dniem 1. IV. 1929, na **przetokowego** z równoczesnem przyznaniem mu poborów służbowych w grupie XIII. szczeblu d.

IV/2 A 20/8711/29.

Konkursy:

Na stanowisko zastępcy zawiadowcy stacji I kl. dworca towarowego w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie średnie wyjątkowo niższe, VII. lub VIII. grupa uposażenia, posiadanie egzaminów na adjunkta i dłuższa praktyka w służbie ruchu.

Podanie o stanowisko to należy kierować drogą służbową do D. K. P. w Poznaniu Wydział Osobowy najpóźniej do 20 kwietnia 1929 r.

IV/2 A 19/16823/29.

Na stanowisko zawiadowcy stacji III kl. w Krzepicach.

Warunki dla ubiegających się:

IX. lub X. grupa uposażenia, posiadanie egzaminów na adjunkta, dłuższa praktyka w wykonawczej służbie ruchu oraz przewozowo-kasowej.

Podania o stanowisko to należy składać w drodze służbowej do Dyrekcji Kolei Państwowych najdalej do dnia 10. IV. 1929 r.

IV/2 A 19/16327/29.

Na stanowisko zawiadowcy stacji III-ciej kl. w Mątwach.

Warunki dla ubiegających się: IX. lub X. grupa uposażenia, posiadanie egzaminu na adjunkta oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej. Podania o stanowisko to należy kierować drogą służbową do D. K. P. w Poznaniu, Wydziału Osobowego najpóźniej do 20 kwietnia 1929.

IV/2 A 19/18040/29.

Sprostowanie.

Wydalenie ze służby kolejowej Józefa Kułtoniaka z zakazem ponownego przyjęcia ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń Nr. 7/24 strona 87 — prostuje się o tyle, że powód wydalenia K. ma brzmieć zamiast „kradzież" — **„nadużycia służbowe"**.

W wskazanym Dzienniku Zarządzeń należy uskutecznić odręcznie powyższą poprawkę z powołaniem się na niniejsze ogłoszenie.

IV/2 A 21/1578/29.

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu. 2139. 28/29.

Walne Zebranie

członków Spółdzielni Letniska Kolejowców w zamku w Bąblinie

odbędzie się dnia 28 kwietnia 1929 r. o godz. 10 w gmachu D. K. P. Poznań z następującym porządkiem obrad:

1. Zagajenie.
2. Wybór prezydjum Walnego Zebrania.
3. Wybór trzech członków uprawnionych do podpisania protokółu Walnego Zebrania.
4. Odczytanie protokółu z ostatniego Walnego Zebrania.
5. Sprawozdanie Zarządu za rok 1928.
6. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej.
7. Zatwierdzenie bilansu i uchwalenie absolutorjum Radzie Nadzorczej i Zarządowi.
8. Wybór pięciu członków Rady Nadzorczej i dwóch członków Zarządu.
9. Wolne wnioski.

W razie braku kompletu odbędzie się zebranie o godzinie 10,30 bez względu na ilość obecnych członków.

Członkowie legitymują się książeczkami udziałowemi przy wejściu na salę.

Poznań, dnia 26 marca 1929 r.

Rada Nadzorcza Spółdz. Letniska Kolejowców w zamku w Bąblinie.

(—) Kuc.